

一、填空题 (每空 1 分, 共 24 分)

生产运输实际上是一种服务, 其产品形式为\_\_\_\_\_, 因而运输生产的质量主要取决于运输过程的质量。运输服务的质量的评价指标有: \_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_等。

尽管运输的方式很多, 但真正有效率的运输方式只包括\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_。这五种基本运输方式在运输系统内部所占的比例关系, 反映的概念是\_\_\_\_\_, 其变化通常可以借助各种运输方式完成的\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_两个指标去观察。汽车运输的优势体现在独立担负\_\_\_\_\_内的运输, 即\_\_\_\_\_, 以及\_\_\_\_\_其他运输方式等方面。各种运输方式的技术经济特性使得现代交通运输业的发展方向是\_\_\_\_\_, 而不是单一运输方式的片面发展。根据运输对象的区别, 运输可分为\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_, 运输需求在\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_分布也具有\_\_\_\_\_。

二、多项选择题 (从备选答案中选 1-3 个正确答案, 每小题 2 分, 共 26 分)

1、下列车辆利用单项指标可以作为汽车运输服务评价的指标的是 ( )。

- A、营运速度 B、运送速度 C、满载率 D、空载率

2、运价率本质上是 ( )。

- A、与运输里程有关的运价 B、与运输里程无关的运价  
C、运价变化的百分比 D、运输服务的价格

3、货流 (客流) 的构成要素有 ( )。

- A、货物 (客流) 类别与数量 B、货物价值与价格  
C、运输方向与时间 D、运输里程与运距

4、特种货物包括 ( )。

- A、长大、贵重货物 B、危险货物 C、笨重货物 D、装箱货物

5、确立高峰加班车调度形式的依据有 ( )。

- A、客流的路段分布不均匀系数 B、客流的方向分布不均匀系数  
C、客流的时间分布不均匀系数 D、路段客流差

6、智能运输系统涉及的信息种类包括 ( )

- A、道路设施信息; B、车辆与驾驶员信息; C、交通管理与服务部门信息; D、行人信息

7、运输需要波动性的表现形式有 ( )。

- A、运输服务质量的需求不均 B、运输服务时间的需求不均  
C、运输服务区域的需求不均 D、运输方向需求的分布不均

8、汽车专用公路的种类是 ( )

- A、一般公路; B、一级公路; C、二级公路; D、高速公路

9、集装箱运输的优势有 ( )

- A、远程运输; B、减少货损货差; C、提高运载效率; D、节约运输包装

10、多式联运的基本特点至少有 ( )

- A、涉及两个运输企业; B、涉及两种运输方式; C、实现接力运输; D、适合集装箱运输

11、城市公共交通的主要形式有 ( )

- A、轨道交通; B、道路交通; C、移动人行道; D、索道和缆车

12、汽车零担货物运输的特点是 ( )

- A、托运货物重量不足 3T； B、同一托运人托运货物重量不足 3T；  
C、同一托运人一次托重不足 3T； D、同一托运人一次托运至同一到达站托重不足 3T

13、通常用于统计运输产量的指标有（ ）

- A、运次； B、车次； C、运量； D、周转量

三、名词解释（每小题 4 分，共 20 分）

- 1、车次 2、乘客交替系数 3、综合运输 4、运价率 5、线网密度

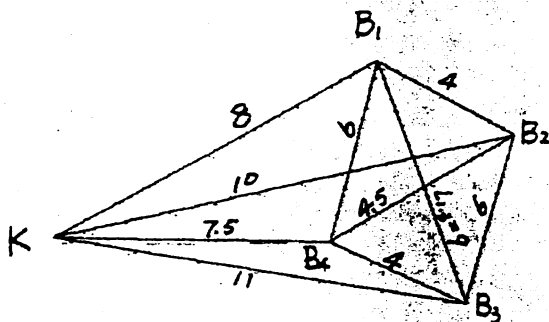
四、简答题（每小题 8 分，共 40 分）

- 1、简述服务价值定价法的原理与依据。
- 2、怎样确定快车调度形式？
- 3、简述需求的价格弹性的含义，并说明怎样是富有弹性，怎样是缺乏弹性？
- 4、简述城市客运线路规划的原则。
- 5、简述确定环形式线路最优行驶路线应遵循的原则。

五、综合计算题（每小题 10 分，共 40 分）

- 1、已知某线路公共汽车在 9:00~10:00 小时段的车辆周转时间为  $t_0 = 46\text{min}$ ，该小时段拟投入的营运车辆数  $A=11$  辆。试计算行车间隔（要求为整数间隔）及相应间隔行驶的车辆数，并安排行车间隔。

- 2、某仓库 K 的日常业务是负责向其服务区域的四个货物集散地点  $B_j(j=1,2,3,4)$  收集或分送货物，已知各个集散地  $B_j$  之间的距离如图所示（单位：km），试选择车辆的最佳行驶路线。



- 3、采用某通用车辆完成货运任务时，已知： $q_0 = 5t$ ,  $t_{1u} = 30\text{min}$ ,  $v_t = 25\text{km/h}$ ,  $\beta = 0.6$ 。由于距货运点距离最远的仅为 23.75km，若采用该型自卸车时， $t_{1u} = 5\text{min}$ ，请问该型自卸车自卸装置重量为多少时，采用自卸车运输是合理的？

- 4、某旅客于上午 9:00 在 A 处搭乘计程车（设此前计程车空驶距离为 1km），计划抵达相距 9km 的 B 处。该计程车在途中因技术故障而停歇了 10min，结果旅客于 9:30 到达目的地。问该次运输的工作生产率为  $W_t$  为多少？